

Trakt. 4 Kreisel Ringstrasse/ Rheinstrasse

Ich erinnere mich an die Diskussion anlässlich des Neubaus der Kantenstrasse.

Damals habe ich auf die hohen Unterhaltskosten von Strassenpflasterungen aufmerksam gemacht.

Beim aktuellen Projekt wird nun wieder im Strassenbereich eine Pflasterung erstellt.

Nun meine Frage: Teilt der Stadtrat meine Auffassung, dass es sinnvoller, wäre, zukünftig mit Belagsmarkierungen oder eingefärbtem Beton zu operieren?

Das bedeutet keine Schäden an überfahrenen Randabschlüssen und Pflasterungen mehr und dadurch weniger Unterhaltskosten.

Beim Kreisel Ring- Rheinstrasse wäre die Variante Blagsmarkierung eine Option.